

ACCOPLAMIENTOS

# Para-Flex®

Desde hace más de 70 años, el acoplamiento elastomérico de alto rendimiento Dodge Para-Flex se utiliza en aplicaciones exigentes en las que el margen de fallo es nulo. Para-Flex está diseñado con un cordón patentado que transmite el par, ofrece un indicador de desgaste y absorbe las cargas de choque para evitar daños en los equipos conectados.

Con la incorporación de las bridas Taper-Lock® y con protector QD, Dodge ofrece a los clientes una amplia variedad de opciones de acoplamiento de ejes.



## Garantía limitada de 5 años líder en el sector

Los acoplamientos Para-Flex cuentan con una garantía limitada de 5 años.



### Las bridas con cierre cónico Taper-Lock y QD reducen el tiempo y los costes de mantenimiento

Para facilitar al máximo su integración en cualquier aplicación, Para-Flex está disponible con estancas con cierre cónico Taper-Lock, lo que permite una fácil instalación y desmontaje con un daño mínimo al eje.

### Un diseño superior ofrece ventajas sobre los elementos de poliuretano

Los elementos Para-Flex se fabrican en tejido reforzado con cordones de tensión que transmiten la mayor parte del par durante el funcionamiento y cuentan con un indicador de desgaste que avisa al usuario de cuándo es necesario sustituir el elemento. Además, el elemento neumático está reforzado en la zona de separación para reducir la fatiga del elemento y prolongar la vida útil del acoplamiento.

### Funciones de corrección de desalineación líderes en el sector

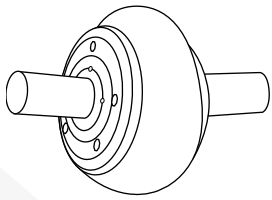
Los elementos Para-Flex compensan la desalineación del eje durante el funcionamiento mejor que otros elementos elastoméricos. Para-Flex es líder del sector con una capacidad combinada de cuatro grados de desviación angular, 3,17 mm (1/8 pulg.) de desplazamiento paralelo y 7,93 mm (5/16 pulg.) de juego axial.

### Goma blanda y resistente a la torción protege los equipos conectados

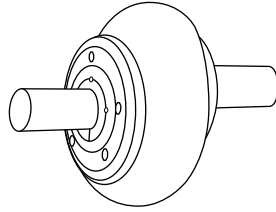
El diseño flexible del elemento Para-Flex es clave cuando se trata de evitar daños en los equipos conectados que están en ambientes difíciles. Su flexibilidad torsional es fundamental para amortiguar las vibraciones y absorber las cargas de impacto que sufre el sistema.

## Innovación en acoplamientos elastoméricos

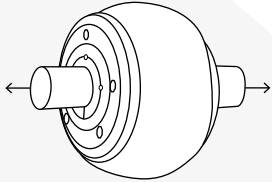
### Ventajas de los elementos de caucho natural



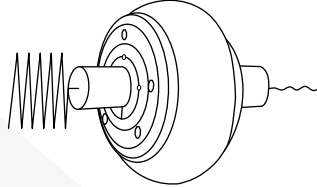
Admite una desalineación angular de cuatro grados



Admite una desalineación paralela de 1/8 pulgadas



Admite un juego axial de 1/4 pulg. a 5/16 pulg.



Amortigua las vibraciones

### Opciones de bridas reforzadas



PXTL - Para-Flex con brida Taper-Lock



PXQD - Para-Flex con brida QD

### Números de referencia del catálogo

Tamaño del acople	Par (pulg.-lb)	Par Maximo (RPM)	Elemento estandar	Elemento de neopreno	Conjunto QD	Buje QD	Conjunto de buje TL, tipo H	Conjunto de buje TL, tipo F	Buje tipo TL
PX40	429	4,500	011529	012455			000849	0000848	1008
PX50	900	4,500	011105	011296	013210	JA	010601	010601	1108
PX60	1,800	4,000	011106	011297	013211	SH	010602	010602	1310
PX70	2,200	3,600	011107	011298	013212	SDS	010603	010603	1610
PX80	3,605	3,100	011108	011299	013213	SK	010604	010604	2012
PX90	4,502	2,800	011109	011300	013214	SK	010605	010605	2517
PX100	5,402	2,600	011110	011301	013215	SF	010606	010606	2517
PX110	7,750	2,300	011111	011302	013216	SF	010607	010607	2517
PX120	12,605	2,100	011112	011303	013217	E	010608	010608	3020
PX140	27,590	1,840	011114	011304	013218	F	011134	011154	3535
PX160	37,800	1,560	011117	011305	013219	J	011137	011157	4040
PX200	82,500	1,300	011120	011306	013220	J	011140	011160	4545
PX240	151,200	1,080	011124	011312			011144	011164	5050
PX280	302,200	910	011457	011313			011455	011456	7060
PX320	453,000	810	011463	011315			011472	011471	8065

El acoplamiento completo consta de dos conjuntos de bridas, dos casquillos y un elemento

