

“Extreme Duty”

Le roulement à billes montés Dodge à Usage Extrême (Extreme Duty) offrent une durée de vie très élevée et sont utilisés dans des applications industrielles exigeantes.

Les roulements à Usage Extrême (Extreme Duty) surpassent la concurrence en ce qui concerne les environnements exigeants qui requièrent des produits de conception avancée qui durent longtemps et maximisent le temps de fonctionnement de l'équipement.

Ils sont conçus avec un système d'étanchéité QuadGuard et une cage Maxlife brevetée. Ces caractéristiques uniques, que l'on ne trouve que dans les produits Dodge, permettent aux roulements à Usage Extrême (Extreme Duty) de conserver des quantités adéquates de graisse propre. Les roulements à Usage Extrême (Extreme Duty) ont fait leurs preuves et sont connus pour leur capacité à répondre aux besoins de votre application.

Graisse synthétique de premier choix

Les roulements à billes montés à Usage Extrême (Extreme Duty) utilisent une graisse synthétique de premier choix afin de maintenir des températures de fonctionnement basses, de prolonger la durée de vie de la graisse et de maximiser l'intervalle de temps entre les lubrifications.



“Extreme Duty” est disponible avec de multiples options de boîtier et de fixation d'arbre.



SC



SXR

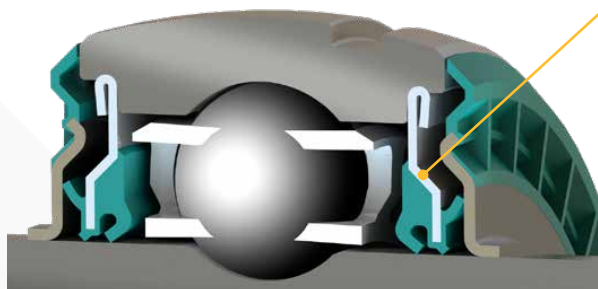


D-LOK

Modèle de boîtiers	Types d'attachements d'arbres		
	Vis sans tête (SC)	Collier excentrique (SXR)	Collier concentric (D-LOK)
Palier à semelle	X	X	X
Palier à bride 2 trous	X	X	X
Palier à bride 4 trous	X	X	X
Avec base pré-trouée	X	X	X
Palier à bride centré	X		X
Palier tendeur à rainure large	X	X	X
Palier tendeur à rainure étroite	X		

Roulements pour usage extrême

La rétention de la lubrification et la prévention de la contamination permettent d'assurer la longévité des roulements à billes montés.

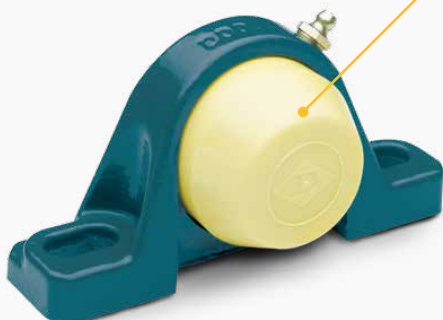


Système d'étanchéité QuadGuard

- Empêche la pénétration de contaminants et maintient la graisse propre
- Joint à triple lèvre avec deux points de contact sur la bague intérieure et un point de contact sur la surface intérieure du rebord de la bague.
- Un déflecteur caoutchoutée offrant une protection supplémentaire pour le joint et forme une chambre de graisse pour bloquer les contaminants.

Cage Maxlife

- Une conception en deux parties qui crée un espace pour la graisse autour de chaque éléments des billes
- Les compartiments permettent un contact constant de la graisse avec les éléments sphériques afin de prévenir l'usure et minimiser les frottements qui engendrent de la chaleur.
- La cage (brevetée) retient la graisse et empêche le lessivage de la graisse dans des conditions extrêmement humides, réduisant ainsi la nécessité d'une lubrification fréquente.



Couvercles de protection amovibles

- Permet de créer des environnements de travail plus sécuritaires à proximité des équipements et de protéger les roulements contre la contamination
- Fabriqué en polymère résistant aux conditions environnementales extrêmes
- Boîtier conçu avec une rainure permettant de sécuriser le couvercle
- Couvercles d'extrémité disponibles en jaune pour une plus grande protection



Dodge Industrial Canada, Inc.

5005 Boul. Lapinière, suite 3040
Brossard, QC J4Z 0N5
+1 888 556 1004

dodgeindustrial.com

Dodge Industrial, Inc. reserves all rights in this document and in the subject matter and illustrations contained therein. We reserve the right to modify contents without prior notice and do not accept responsibility for potential errors or possible lack of information in this document. Dodge Industrial, Inc. Terms and Conditions apply. Any reproduction, disclosure to third parties or utilization of its contents—in whole or in parts—is forbidden without prior written consent of Dodge Industrial, Inc.