

TECHNOLOGIE IIoT

OPTIFY™

Capteur de performance

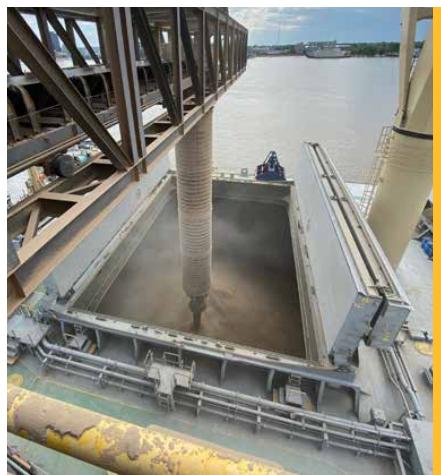
Un regard détaillé sur votre équipement



Les solutions digitales, au cœur des opérations industrielles

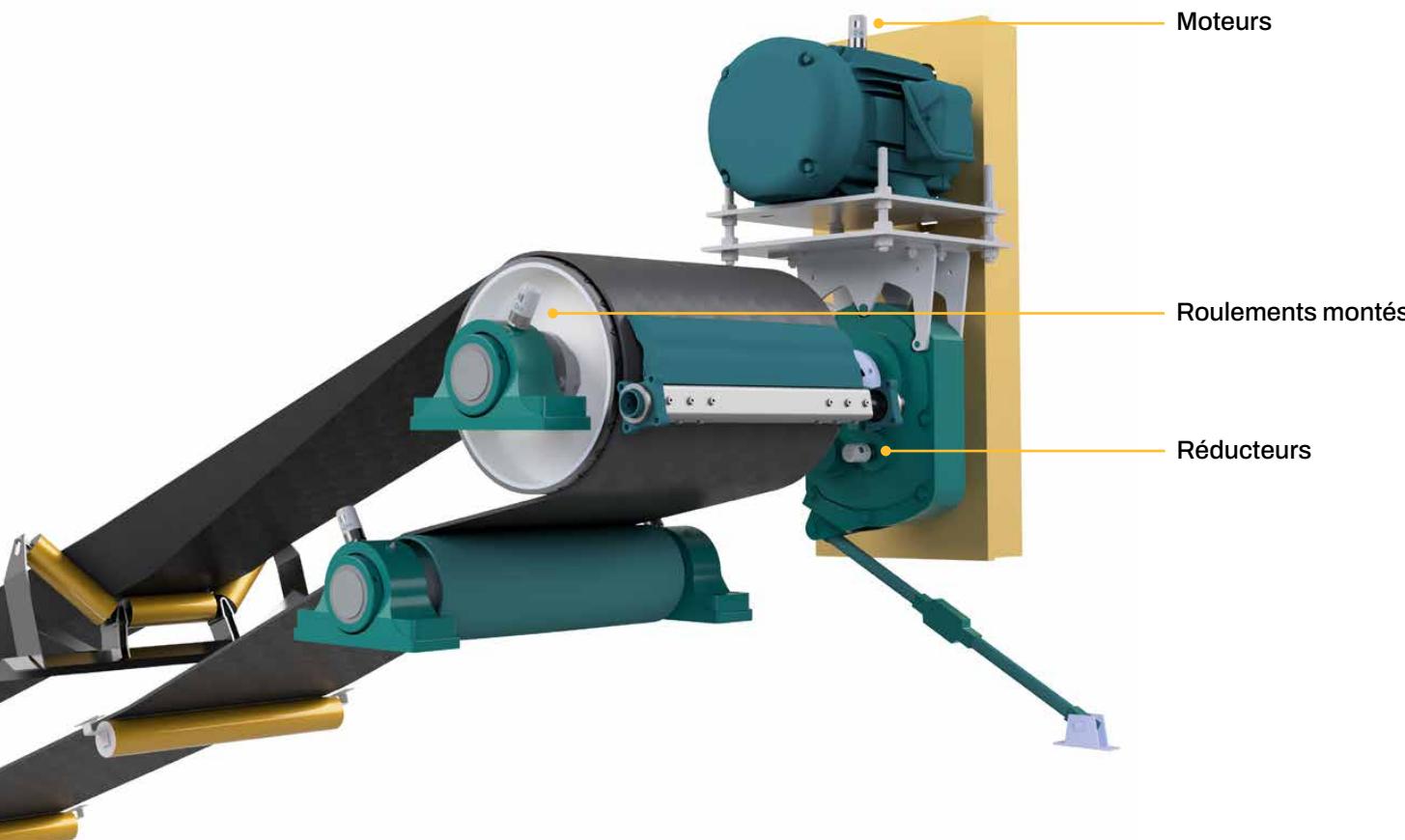
Amorcée en 2009, la quatrième révolution industrielle combine les mondes numériques, physique et virtuel pour donner naissance à la prochaine génération de solutions industrielles intelligentes et au développement de produits de détection des pannes permettant d'optimiser les opérations.

Les entreprises industrielles du monde entier sont confrontées à plusieurs défis de plus en plus nombreux, tels que la pénurie de la main-d'œuvre, l'augmentation des réglementations en matière de sécurité, les coûts montant, et la pression de la part des concurrents. Avec la nécessité d'améliorer l'efficacité et de prioriser la sécurité, les opérations recherchent des solutions numériques pour accroître leur fiabilité, rationaliser la maintenance et maximiser le temps de fonctionnement.



Votre partenaire de confiance

Chez Dodge®, l'innovation fait partie de notre ADN. C'est pourquoi nous fabriquons les meilleures solutions possibles, incluant un portefeuille complet de solutions d'Internet industriel des objets (IIoT) qui vous permettent de suivre facilement l'état de santé de vos équipements de transmission de puissance et d'obtenir des informations cruciales - vous permettant de savoir quand la maintenance est nécessaire avant qu'il ne soit trop tard.



Design révolutionnaire pour des performances inégalées

Le capteur de performance OPTIFY dévoile le potentiel de votre installation, même dans les conditions les plus extrêmes. Il surveille à distance l'état des roulements, des réducteurs et des moteurs à arbres montés.

De conception unique, ce capteur se base sur le succès éprouvé des capteurs Dodge® et intègre les observations directes des clients dans ses fonctionnalités perfectionnées, ce qui lui confère une fiabilité et une qualité inégalées dans l'industrie.

Le capteur sans fil le plus avancé du marché. Conçu pour la surveillance en milieu industriel.

Capable de générer une large gamme d'indices de performance clés (KPI), le capteur permet à quiconque de saisir des données pour un grand nombre d'applications afin de prendre des décisions opérationnelles mieux informées, réduisant ainsi les besoins de maintenance et les dépenses inattendues.

Facile à installer sur votre équipement et à connecter à la plateforme de surveillance OPTIFY. Il permet à chacun d'opérer en toute sécurité, d'améliorer la fiabilité, d'augmenter l'efficacité et de prédire la fin de vie de l'équipement afin de maximiser le temps de fonctionnement.



Fonctionnalités améliorées pour maximiser le potentiel opérationnel



Une technologie qui vous aide à travailler plus intelligemment, et non plus durement



Le capteur est compatible avec la plateforme de surveillance OPTIFY dès sa sortie de l'emballage et dispose d'une technologie de cybersécurité de pointe pour protéger vos données. La plateforme vous permet d'examiner rapidement l'état des équipements, de comparer des données de même nature, d'analyser les tendances des données, et bien plus encore. Avec OPTIFY, vous obtenez des informations essentielles pour prendre des décisions plus éclairées en temps réel, ce qui vous permet d'économiser du temps et de l'argent.



Soutien dédié

Vous pouvez accéder à un service à la clientèle de premier choix au moment où vous en avez le plus besoin. L'équipe d'experts de Dodge basée aux États-Unis s'engage à fournir une assistance de premier ordre pour vous aider à réussir.

engineering@dodgeindustrial.com
+1 864 284 5700 ext. 6



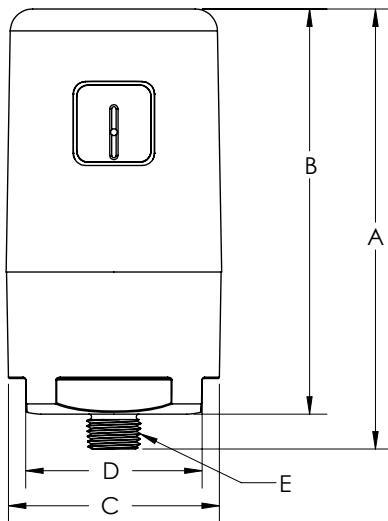
Scannez pour accéder à
OPTIFY ou visitez
dodgeoptify.com

L'application OPTIFY est disponible dans :

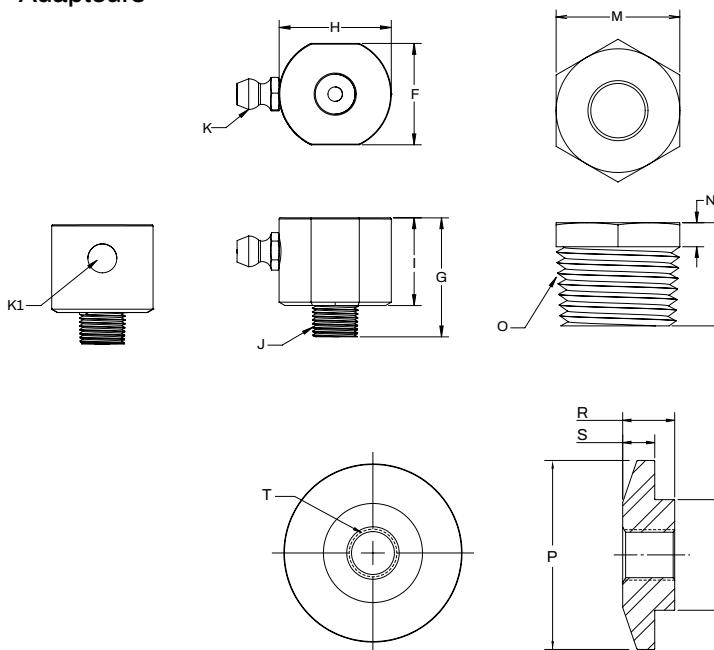


Sélection / Dimensions

Capteur



Adaptateurs



Note : Dessins non à l'échelle

Capteur

No de pièce	Description	A	B	C	D	E
820000	OPTIFY CAPTEUR DE PERFORMANCE	3.15 (80.1)	2.91 (73.9)	1.54 (39.1)	1.26 (32.0)	1/8-27 PTF-SAE

Adaptateurs de capteurs pour roulements

No de pièce	Description	F	G	H	I	J	K, K1
749904	1/8-27 NPT ADAPTEUR DE CAPTEURS	7/8	0.88 (22.2)	0.97 (24.6)	0.61 (15.4)	1/8-27 PTF-SAE	1/4-28 HYD GR FTG
749905	1/4-28 ADAPTEUR DE CAPTEURS	7/8	0.88 (22.2)	0.97 (24.6)	0.68 (17.1)	1/4-28 SAE-LT filet conique	1/4-28 HYD GR FTG
749915	M6X0.75 ADAPTEUR DE CAPTEURS	7/8	0.88 (22.2)	0.97 (24.6)	0.66 (16.6)	M6x0.75 filet conique	1/4-28 HYD GR FTG
141283	1/4-18 PTF SAE ADAPTEUR DUO-TROU	7/8	1.19 (30.2)	0.97 (24.6)	0.92 (23.3)	1/4-18 PTF-SAE	1/8-27 NPT
137994	1/8-27 NPT ADAPTEUR DUO-TROU	7/8	1.19 (30.2)	0.97 (24.6)	0.92 (23.3)	1/8-27 PTF-SAE	1/8-27 NPT

Adaptateurs de capteurs pour réducteurs

No de pièce	Description	L	M	N	O
082209	1/4 NPT FICHE AVEUGLE DE SENSEURS 0.63 (15.9)	5/8		0.21 (5.3)	1/4-18 NPT
966905	3/8 NPT FICHE AVEUGLE DE SENSEURS 0.69 (17.5)	11/16		0.21 (5.3)	3/8-18 NPT
966906	1/2 NPT FICHE AVEUGLE DE SENSEURS 0.81 (20.6)	7/8		0.25 (6.4)	1/2-14 NPT
966907	3/4 NPT FICHE AVEUGLE DE SENSEURS 0.93 (23.6)	1-1/16		0.30 (7.6)	3/4-14 NPT

Adaptateurs pour capteurs montés à l'époxy

No de pièce	Description	P	Q	R	S	T
749998	1/8 NPT ADAPTEURS POUR CAPTEURS MONTÉS À L'ÉPOXY	1.49 (37.8)	0.87 (22.1)	0.41 (10.4)	0.25 (6.4)	1/8-27 NPT
750013	EPOXY D'ADAPTEURS POUR CAPTEURS					

Certifications

Intrinsèquement sécuritaire

UL UL C/US E529294, IECEx UL 22.0066X, UL22 ATEX 2822X, UL22 UKEX2629X

II 1 GD

IM1

Ex ia I Ma

Ex ia IIC 155 °C (T3) Ga

Ex ia IIIC T155 °C Da

Class I, Zone 0, AEx ia IIC T155 °C Ga

Class I, Division 1, Grps ABCD

Class II, Zone 20, AEx ia IIIC T155 °C Da

Class II, Division 1, Grps EFG

Class III, Division 1

IP66, IP69

Température

Plage de mesure -40 °F à +257 °F (-40 °C à +125 °C)

Résolution ± 1 °C

Précision ± 2 °C

Vibration

Accéléromètre Tri-axis, 16 kHz bande passante

Plage d'amplitude Jusqu'à ± 16 G

Accélération Oui

Vitesse Oui

Capteur capacitif Oui, via OPTIFY

Plage de fréquence 60 cpm à 960,000 cpm (1 Hz-16 kHz)

Taux d'échantillonage Jusqu'à 32 kHz

Fréquence Maximum FFT 16 kHz

Points de données sur la forme d'onde 1,024-64,000 (choix de l'utilisateur)

Fréquence de réponse 3 dB fréquence de coupure 1.3 kHz

Type de détection Peak, RMS

Résolution 16-bit

Spectre vibratoire FFT, waveform, peak, RMS

Type de capteur Tri-axis MEMS

Magnétomètre (déttection de la vitesse de rotation)

Plage de fréquence Jusqu'à 1 kHz

Résolution 16-bit

Communication sans-fil

Normes du réseau Bluetooth® basse énergie (4.2 & 5.0)

Fréquences radio IEEE 802.15.1C

Fréquences 2,402-2,480 MHz

Plage (nominale) Jusqu'à 70 pi (21 m) via ligne de vue depuis un appareil mobile

Jusqu'à 800 pi (244 m) via une ligne de vue

Environnement

Température de stockage 68 °F à 86 °F (20 °C à 30 °C)

Température opérationnelle -40 °F à +220 °F (-40 °C à +105 °C)

Température de la surface de montage Jusqu'à 248 °F (120 °C)

Puissance

Type de batterie 2x AA lithium thionyl chloride 3.6V (non rechargeable ou remplaçable)

-40 °F à +130 °F (-40 °C à +54 °C)

Jusqu'à 4 ans, estimé basé sur des mesures prises une fois/heure et des données prises une fois par jour via cellulaire

131 °F à 220 °F (55 °C à 105 °C)

Jusqu'à 2 ans, estimé basé sur des mesures prises une fois/heure et des données prises une fois par jour via cellulaire

Matériel

Poids 180 g (215 g avec cache-poussière en silicone)

Matériel du boîtier Acier inoxydable, thermoplastique, silicone

Dimensions 80.1 mm x 39.1 mm

Fixation Male 1/8"-27 PTF SAE

Caractéristiques supplémentaires

Stockage 64,000 points de mesure

Intervalle de mesure 15 minutes-12 heures (1 heure d'intervalle de mesure par défaut)

Dodge Industrial Canada, Inc.

5005, Boul. Lapinière suite 3040,

Brossard, QC J4Z 0N5

+1 888 556 1004

dodgeindustrial.com

Dodge Industrial, Inc. reserves all rights in this document and in the subject matter and illustrations contained therein. We reserve the right to modify contents without prior notice and do not accept responsibility for potential errors or possible lack of information in this document. Dodge Industrial, Inc. Terms and Conditions apply. Any reproduction, disclosure to third parties or utilization of its contents—in whole or in parts—is forbidden without prior written consent of Dodge Industrial, Inc.