

COUPLEUR MÉTALLIQUE

# StratoLink™

Plus de couple, plus de capacité et prêt à être installé



**Nouveau!**



## Votre partenaire de confiance

Depuis plus de 145 ans, Dodge® Industrial fournit des solutions de transmission de puissance qui fonctionnent en continu dans les environnements les plus exigeants au monde. Forts d'une expertise technique et d'une expérience pratique dans le secteur, nos produits sont reconnus pour leur fiabilité dans des conditions difficiles, jour après jour.

Des grains et des mines aux produits forestiers et à la transformation alimentaire, nos solutions sont conçues pour réduire les temps d'arrêt, prolonger la durée de vie des équipements et augmenter la productivité. Fort d'une tradition de fiabilité et d'un avenir axé sur l'innovation, Dodge reste le partenaire sur lequel les entreprises peuvent compter lorsque la performance est primordiale.



## Des coupleurs qui font avancer l'industrie

Depuis plus de sept décennies, nous fournissons des solutions de couplage alliant résistance, flexibilité et fiabilité. Notre coupleur Para-Flex® offre une gestion exceptionnelle des désalignements et un amortissement des vibrations. Les coupleurs Raptor, dotés d'une conception WingLock brevetée, simplifient l'installation et offrent des performances améliorées. Les coupleurs Sidewinder™ avec technologie CoreStrike™ (en instance de brevet) surmontent sans effort les points de défaillance courants. Reconnus pour leurs performances dans des conditions d'utilisation exigeantes, nos accouplements sont conçus pour prolonger la durée de vie des équipements et réduire les temps d'arrêt.

Les options de couplage à disque ont toujours été limitées, laissant peu de choix aux ingénieurs. Nous avons vu là une opportunité de concevoir un couplage facile à utiliser et plus rapide à construire, le tout soutenu par un service expert et un inventaire facilement disponible.

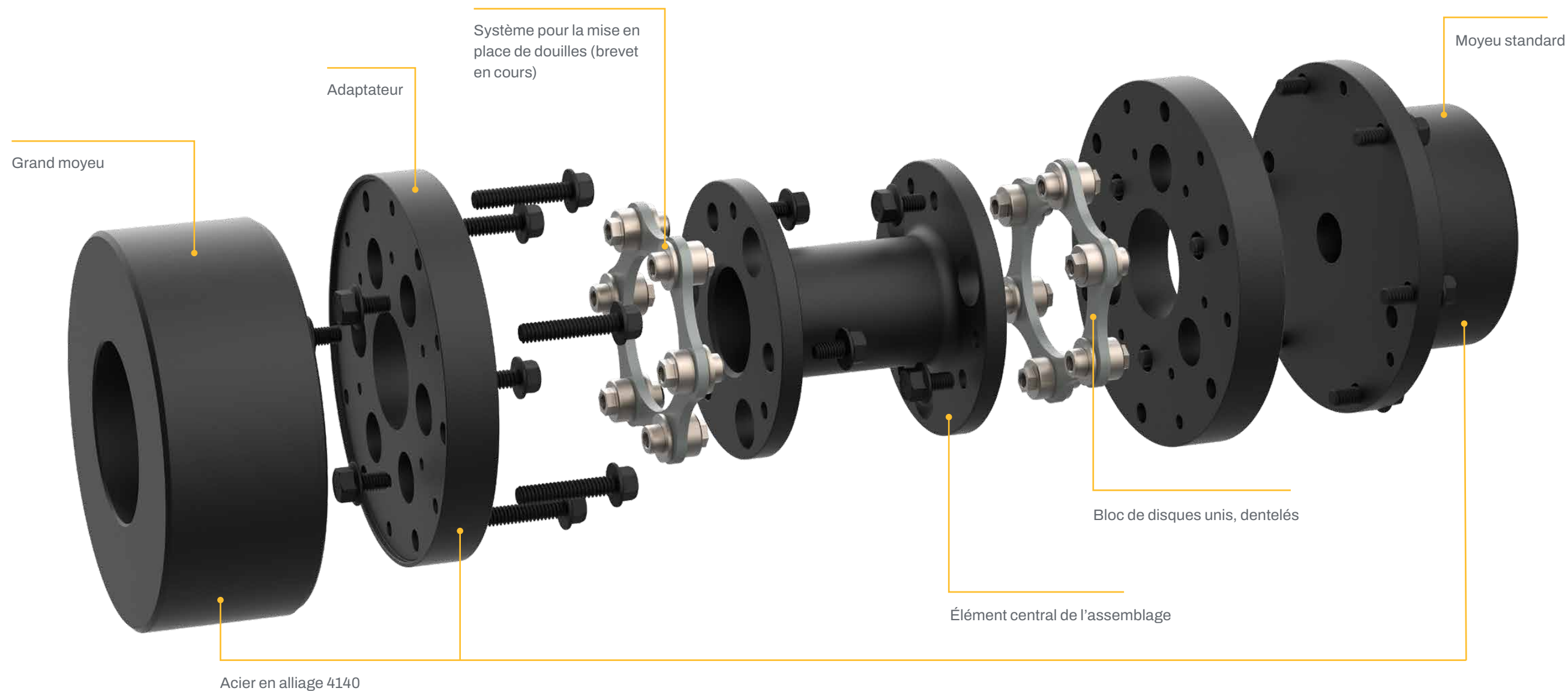
Dodge est fier de présenter sa gamme de coupleurs à disques StratoLink, dont le premier modèle est le coupleur à disques D71 API 610. Ce coupleur à disques haute performance de nouvelle génération offre un couple plus élevé et des délais de livraison plus courts, sans nécessiter de modification de votre application.

Que vous construisiez de nouveaux équipements ou modernisiez d'anciens, obtenez davantage avec StratoLink.





# Caractéristiques novatrices et bénéfiques



## Repenser la conception des nouveaux équipements

- Le concept des espaceurs amovibles permet d'effectuer la maintenance sans déplacer l'équipement
- Équilibreur de couplage AGMA de classe 9
- Ensemble central à retenue positive
- La conception avancée offre une capacité de couple supérieure de 26 % en moyenne par rapport aux modèles existants
- L'acier en alliage 4140 offre une robustesse maximale avec une capacité d'alésage supérieure de 11 % en moyenne par rapport aux options de couplage à disque existantes
- Jusqu'à 24 % plus léger : une réduction de la taille permet d'alléger la charge et de prolonger la durée de vie de l'équipement.

## Repenser l'équipement existant

- L'ensemble central est interchangeable avec les accouplements à disque Rexnord® Thomas® série 71, se montant directement sur les moyeux de la série 71
- Ils peuvent être changés facilement à l'aide d'outils courants, sans modifications ni réaligement nécessaires
- Lors des reconstructions, le bloc de disques est mis en place à l'aide du système de douilles (brevet en cours), ce qui permet d'obtenir le pré-étirement nécessaire pour une performance optimale et d'éviter les modifications, éliminant ainsi les coups de marteau et les méthodes d'installation dangereuses
- Le système monobloc de disques et de douilles rend les remises en état faciles, sûres et jusqu'à deux fois plus rapides que les accouplements à disques séparés

# Avec la promesse “First-Fit”, vous pouvez changer en toute confiance

## Au moment de changer de produit, deux questions se posent

Est-ce que ça va correspondre et est-ce que ça va fonctionner ? Avec les accouplements à disque StratoLink D71, la réponse est oui aux deux questions et nous le garantissons avec notre promesse First-Fit.

La pièce centrale du StratoLink D71 est conçue pour s’adapter directement aux moyeux Thomas série 71 dès la première utilisation et à chaque fois, sans aucune modification. Avec Dodge, vous pouvez être sûr que nos produits sont conçus pour offrir une fiabilité maximale, et nous vous garantissons des performances équivalentes ou supérieures.

Si StratoLink ne remplit pas ces promesses, renvoyez-le simplement sans frais de restockage : c’est la promesse First-Fit. Le changement ne doit pas être imprévisible, mais peut être transparent, sans risque et soutenu par Dodge.

Pour plus d’informations, consultez le site : [dodgeindustrial.com/first-fit-promise](https://dodgeindustrial.com/first-fit-promise)

StratoLink D71	Thomas S71
225	225
300	300
350	350
375	375
412	412
462	462
512	512
562	562
600	600
425-8	425-8
450-8	450-8
500-8	500-8
550-8	550-8

Note : Les échanges correspondent au couplage complet assemblé ou à la partie centrale assemblée pour la taille correspondante ; pour obtenir une assistance supplémentaire, contactez votre ingénieur commercial Dodge local ou le service d’ingénierie d’application.

# Système de mise sous tension des joints (brevet en cours)

Les paquets de disques monoblocs dotés d’un système de douilles à auto-alignement (en cours de brevetage) permettent de réaliser les remises à neuf jusqu’à deux fois plus rapidement en éliminant les coups de marteau et autres pratiques dangereuses. Le système de douilles tire automatiquement le paquet de disques dans une position précise tout en ajustant correctement les bandes du paquet de disques à la distance nécessaire pour un fonctionnement fiable.



Ensemble de pièces centrales StratoLink D71 installé sur les moyeux Thomas série 71



## Voyez par vous-même

Lorsque nous affirmons que StratoLink D71 vous fera gagner du temps, nous le croyons vraiment. Essayez-le et constatez par vous-même à quel point il est deux fois plus rapide !



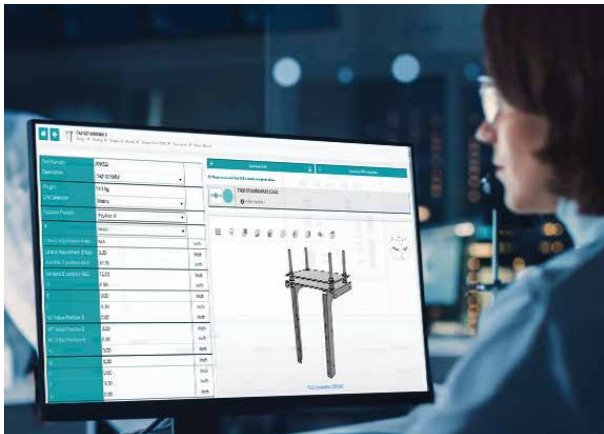




## Service client de qualité

Vous bénéficiez d'une assistance technique locale et d'un service client exceptionnel au moment où vous en avez le plus besoin.

Appelez +1 864 297 4800  
Textez +1 833 416 3018



## Assistance technique dédiée

Notre équipe d'experts de première classe basés aux Canada et les États-Unis, s'engagent à vous fournir une assistance de premier choix pour vous aider à réussir.

Email [engineering@dodgeindustrial.com](mailto:engineering@dodgeindustrial.com)  
Appelez +1 864 284 5700



## Un site de commerce électronique innovant

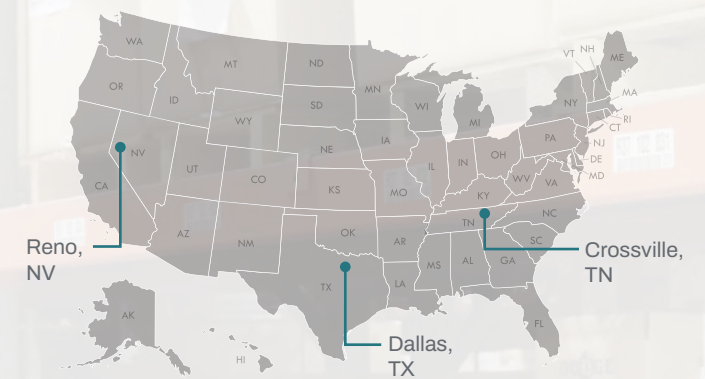
Découvrez les disponibilités en stock, les informations sur les produits et bien plus encore sur [dodge.ptplace.com](http://dodge.ptplace.com).



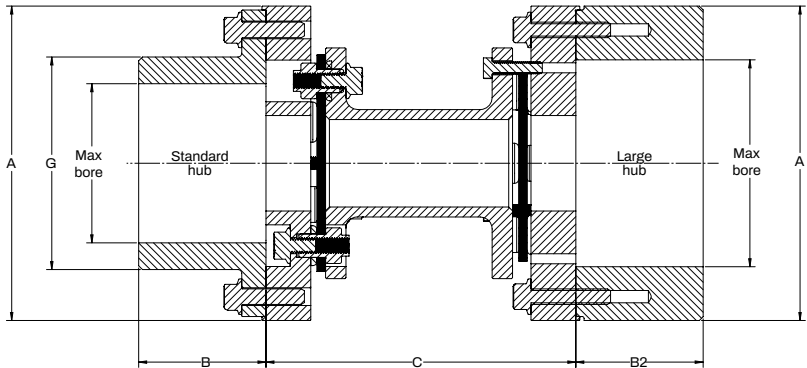
## Réseau logistique pratique

Dodge vous aide à vous maintenir opérationnel grâce à son stock immédiatement disponible d'accouplements à disques StratoLink D71. Partout dans le monde, les entreprises comptent sur Dodge pour une livraison rapide, ce qui leur évite les coûts élevés liés aux temps d'arrêt lorsqu'elles ont besoin d'une pièce essentielle. Vous pouvez compter sur nous pour vous livrer les pièces dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

### Entrepôts aux États-Unis



Dimensions et sélection



Dimensions - Pouces

Taille	Diamètre Max Standard <sup>(1)</sup>	Diamètre Max Large <sup>(1)</sup>	Dimensions						
			A	B	B2	Std. C	Min. C	Max. C	G
Design à 6 boulons									
225	2.50	3.75	4.94	2.00	2.00	5.00	3.25	12.00	3.34
300	3.25	3.75	5.97	2.62	2.62	5.00	4.25	14.00	4.44
350	4.00	5.25	6.75	3.12	3.12	5.00	4.25	14.00	5.25
375	4.25	4.75	7.62	3.25	3.25	5.50	4.75	15.00	5.66
412	4.50	5.25	8.00	3.62	3.62	7.00	4.75	15.00	6.09
462	5.13	6.00	9.06	4.12	4.12	7.00	5.50	16.00	6.84
512	5.63	6.75	10.09	4.50	4.50	7.00	6.88	21.00	7.62
562	6.38	7.50	11.06	5.00	5.00	8.00	7.75	24.00	8.38
600	6.63	8.00	11.81	5.25	5.25	9.00	7.75	24.00	8.40
Design à 8-boulons									
425-8	6.25	–	10.75	4.88	–	8.00	8.00	24.00	8.44
450-8	6.75	–	11.56	5.06	–	9.00	8.63	24.00	9.28
500-8	7.50	–	13.13	5.94	–	11.00	10.50	28.00	10.50
550-8	8.63	–	14.69	6.56	–	12.00	10.50	28.00	11.50

Nomes

HP/100	Vitesse Max. (rpm)		Couple Surchage Max. (lb-po)	Poids <sup>(2)</sup> (lbs)	Inertie <sup>(2)</sup> (lb-po <sup>2</sup> )	Inertie Par po de "C" (lb-po <sup>2</sup> )	Capacité Axiale +/- (po)
Facteur de service1.0	Tel que fabriqué <sup>(3)</sup>	Couple Max. Continu (lb-po)					
Design à 6 boulons							
7.93	12,000	5,000	10,000	15.0	43.0	0.13	0.024
21.4	10,000	13,500	27,000	30.0	130.0	0.41	0.030
21.4	10,000	13,500	27,000	40.0	231.0	0.41	0.030
36.5	8,000	23,000	46,000	53	376.0	0.85	0.042
36.5	8,000	23,000	46,000	67	530.0	0.85	0.042
65	7,500	41,000	82,000	99	1009.0	1.56	0.060
116	7,000	73,000	146,000	138	1740.0	3.42	0.076
158	6,500	100,000	200,000	181	2820.0	5.18	0.086
158	6,200	100,000	200,000	222	3884.0	5.18	0.086
Design à 8-boulons							
215	6,700	136,000	272,000	167	2512.0	8.58	0.070
290	6,100	185,000	370,000	216	3836.0	12.41	0.084
524	5,750	330,400	660,800	339	8068.0	28.59	0.120
524	5,250	330,400	660,800	411	11713.0	28.59	0.120

(1) Consultez votre ingénieur des ventes Dodge ou votre ingénieur d'application local pour connaître les dimensions minimales des ouvertures.

(2) Poids et inertie avec moyeux de longueur standard, alésage maximal et « C » standard

(3) Vitesse max.(tr/min) telle que montée en usine. La vitesse est basée sur les spécifications AGMA 9000-D11 classe 10.

N° des pièces

Taille	Moyeux à alésage brut		Kit de réparation de disque <sup>(2)</sup>	Trousse de quincailleriel		Assemblage Standard de la pièce centrale <sup>(3)</sup>	
	Moyeu Standard	Moyeu Large <sup>(1)</sup>		Moyeu Standard	Moyeu Large	"C" Dimension	N° de pièce
D71-225	026738	026751	026764	026773	026787	3.5	026709
						5	026710
						5.5	026711
						7	026712
D71-300	026739	026752	026765	026774	026788	5	026713
						5.5	026714
						7	026715
						5	026716
D71-350	026740	026753		026775	026789	5.5	026717
						7	026718
D71-375	026741	026754	026766	026776	026790	5	026719
						5.5	026720
						7	026721
D71-412	026742	026755				7	026722
D71-462	026743	026756	026767	026778	026791	7	026723
						7.5	026724
						8	026725
D71-512	026744	026757	026768	026779	026792	7	026726
						8	026727
D71-562	026745	026758	026769	026780	026793	8	026728
D71-600	026746	026759				9	026729
D71-425-8	026747	–	026770	026782	–	8	026731
D71-450-8	026748	–	026771	026783	–	9	026732
D71-500-8	026749	–	026772	026784	–	11	026735
D71-550-8	026750	–		026785	–	12	026737

(1) Si vous commandez un moyeu de grande taille, vous devez acheter séparément une trousse de quincaillerie pour moyeu de grande taille.

(2) Un jeu de disques et une trousse de pièces de quincaillerie de montage. Quantité (2) nécessaire pour un assemblage complet de l'élément central.

(3) Les ensembles des éléments centraux sont fournis avec des boulons à compression pour l'installation.



# Facteur de service

Facteur de service - Table 3	D71
Agitateurs	
Liquides purs	1.00
Densité variable	1.50
Souffleurs	
Centrifuge	1.00
Lobe	1.50
Vane	1.50
Brasserie et distillerie	
Machines d'embouteillage, cuve de brassage	1.00
Cuisinière (service continu)	1.00
Cuve de brassage	1.00
Pics fréquents de démarrage de la trémie	1.50
Machine à remplir les boîtes de conserve	1.00
Benne à ordures	2.50
Tire-voiture	1.50
Clarificateur	1.00
Classeur	1.00
Machines pour le travail de l'argile	
Presse à briques, machine à briquettes, machine à travailler l'argile, malaxeur	2.00
Compresseurs**	
Centrifuge	1.00
Lobe	1.50
Vis	1.50
Lobe, rotation	1.50
Réciproque	
1 cylindre - simple action	–
1 cylindre - double action	–
2 cylindre - simple action	–
2 cylindre - double action	–
3 cl. ou plus - simple action	–
3 cl. ou plus - double action	–
Convoyeurs	
Tablier, assemblage, courroie, chaîne, four	1.50
Reciproque	3.00
Vis	1.50
Grues et treuils	
Treuil principal - usage moyen	1.75
Treuil principal - usage intensif	2.00
Treuil à benne, déplacement, chariot	1.75
Déplacement, pente	1.75
Concasseurs	
Canne	3.00
Gyratoire	3.00
Dragues	
Enrouleur de câble, cribles, empileur	2.00
Convoyeur	1.50
Moteur de la tête de coupe, moteur du gabarit	2.50

Pompe, treuil utilitaire	1.50
Dynamomètre	1.50
Elevateurs	
Seau, fret	2.00
Excitateur	1.50
Ventilateurs	
Centrifuge	1.50
Tour de refroidissement	1.50
Usage intensif (tirage forcé)	1.50
Tirage induit	1.50
Léger	1.00
Hélice pour l'intérieur	1.50
Industrie alimentaire	
Coupe-betteraves	2.00
Fourneau à céréales	1.50
Mélangeur à pâte, hachoir à viande	2.00
Générateurs	
Charge uniforme	1.50
Grue ou service ferroviaire	1.50
Charge du soudeur	3.00
Grizzly	1.50
Four	1.50
Machines à laver	
Laveuse à tambour	2.00
Arbres de transmission	
Machinerie de traitement du moteur	1.50
Léger	1.50
Industrie du bois	
Scie à ruban	1.75
Scie circulaire	2.00
Tête de coupe, hacheuse, transporteur de bois	2.00
Rabot	2.00
Rouleaux non réversibles	1.75
Marche arrière des rouleaux	2.00
Convoyeur à sciure	1.50
Convoyeur à plaques	1.50
Table de tri	1.50
Outilsage mécanique	
Auxiliaire	1.50
Entraînement principal	1.50
Presse à encocher, raboteuse (réversible), raboteuse à plaque, presse à poinçonner	2.00
Traversée	1.00
Machines de formage des métaux	
Banc de dessin, chariot, entraînement, extrudeuse	2.50
Machine à étirer et à aplatir	2.00

Application	Facteur de service
Moulins rotatifs Mills	
Balle ou caillou direct	2.50
Réducteur à engrenages sur arbre LS	2.50
Sur réducteur à engrenages à arbre HS	2.00
Séchoir et refroidisseur	2.00
Tige ou tube direct	2.00
Sur réducteur à arbre LS	2.00
Sur réducteur à arbre HS	1.50
Tonneau	2.00
Mélangeurs	
Béton (continu ou intermittent)	2.00
Type Muller-Simpson	2.00
Industrie pétrolière	
Refroidisseur	1.50
Pompe puits de pétrole (couple max. pas + 150 <span> </span> %)	2.00
Filtre-presse à paraffine	2.00
Moulins à papier	
Agitateur	2.00
Tambour écorceur	2.50
Batteur et pulpeur	2.00
Blanchisseur à bois	1.00
Presse	2.00
Broyeur	2.50
Séchoir à cylindre à tapis	2.00
Tendeur à feutre	1.50
Fourdrinier	1.75
Jordan	2.00
Presse	2.00
Broyeur de pulpe	1.75
Coffre	1.50
Pompe standard (à piston)	2.00
Rouleau d'aspiration	2.00
Enrouleur	1.50
Filtre presse à paraffine	2.00
Presse à imprimer	1.50
Hélice marine	1.50
Extracteurs	
Halle à péniches	2.00
Pulvérisateurs	
Moulin à marteaux	3.00
Hog	2.50
Enrouleurr	2.50
Pompes	
Centrifuge	1.00
Dispositif de détartrage	1.50
Pompe à pétrole (couple max. pas de +150 <span> </span> %)	2.00

Rotatif - autre qu'à engrenages	1.50
Réciproque	–
1 cylindre - simple action	2.50
1 cylindre - double action	2.00
2 cylindre - simple action	2.50
2 cylindre - double action	2.00
3 cl. ou plus	2.00
Industrie du caoutchouc	
Mélangeur Banbury	3.00
Broyeur	2.00
Mélangeur-malaxeur pour biscuits	2.50
Raffineur, laminoir	2.00
Machine de fabrication de pneus	2.50
Presse-pneus et chambre à air selon le couple max	1.00
Tuber et tamis	2.00
Four de chauffe	2.00
Laveuse	2.50
Tamis	
Lavage à l'air	1.00
Charbon et sable rotatif	1.50
Vibrant	2.50
Eau	1.50
Équipement de traitement des eaux usées	1.50
Pelle	2.00
Déchiqueteuse	1.50
Industrie de l'acier	
Moulins à froid	
Enrouleur ascendant ou descendant	2.00
Bande, trempage	2.50
Moulins à chaud	
Enrouleur ascendant ou descendant	2.00
Moteur de bordures	2.00
Rouleau d'alimentation évasé	3.00
Livraison du moulin à dégrossir	3.00
Feuilles non réversibles	3.00
Moulin à barres	3.00
Couvercle de fosse de trempage motorisé	1.50
Couvercle de fosse de trempage	2.00
Boîte de direction	1.50
Souffleur	1.50
Usines textiles	
Batcher	1.50
« Calandre, machine à cartes, D can »	2.00
Machine à teindre	1.50
Métier à tisser	1.50
Mangel, boutons, savons	1.50
Spinner, cadre de tension	1.50
Verin	2.00
Métiers à bois	1.50

Désalignement

Valeurs de désalignement											
Taille du raccord	Diamètre du moyeu à bride		DBSE	Limites d'alignement de l'installation <sup>(3)</sup>				Angle maximal (X-Y)		Capacité du décal- age axial +/-	
	(po)	(mm)		STD "C" (po)	Alignement parallèle maximal						
					TIR (po) <sup>(1)</sup>	TIR (mm) <sup>(1)</sup>	P (po) <sup>(2)</sup>	P (mm) <sup>(2)</sup>	(po)	(mm)	(po)
D71-225	4.81	122.2	3.5	0.005	0.13	0.002	0.05	0.01	0.27	0.024	0.61
			5	0.008	0.2	0.004	0.1				
			5.5	0.009	0.23	0.005	0.13				
			7	0.013	0.33	0.006	0.15				
D71-300	5.84	148.3	5	0.008	0.2	0.004	0.1	0.013	0.32	0.03	0.76
			5.5	0.009	0.23	0.004	0.1				
			7	0.012	0.3	0.006	0.15				
D71-350	6.63	168.4	5	0.008	0.2	0.004	0.1	0.014	0.37	0.03	0.76
			5.5	0.009	0.23	0.004	0.1				
			7	0.012	0.3	0.006	0.15				
D71-375	7.5	190.5	5	0.007	0.18	0.004	0.1	0.016	0.42	0.042	1.07
			5.5	0.008	0.2	0.004	0.1				
			7	0.012	0.3	0.006	0.15				
D71-412	7.88	200.2	7	0.012	0.3	0.006	0.15	0.017	0.44	0.042	1.07
D71-462	8.88	225.6	7	0.011	0.28	0.005	0.13	0.019	0.49	0.06	1.52
			7.5	0.012	0.3	0.006	0.15				
			8	0.013	0.33	0.006	0.15				
D71-512	9.91	251.7	7	0.01	0.25	0.005	0.13	0.022	0.55	0.076	1.93
			8	0.012	0.3	0.006	0.15				
D71-562	10.84	275.3	8	0.011	0.28	0.006	0.15	0.024	0.6	0.086	2.18
D71-600	11.6	294.6	9	0.014	0.36	0.007	0.18	0.025	0.64	0.086	2.18
D71-425-8	10.75	273.1	8	0.008	0.2	0.004	0.1	0.016	0.4	0.07	1.78
D71-450-8	11.56	293.6	9	0.009	0.23	0.004	0.1	0.017	0.43	0.084	2.13
D71-500-8	13.13	333.5	11	0.011	0.28	0.006	0.15	0.019	0.49	0.12	3.05
D71-550-8	14.69	373.1	12	0.013	0.33	0.006	0.15	0.021	0.54	0.12	3.05

(1)Le désalignement parallèle est mesuré en faisant tourner les disques à l'unisson à l'aide d'un comparateur à cadran placé sur le diamètre extérieur du disque. Il en résulte une lecture totale maximale de 0,0012 pouce par pouce de dimension « C » (ou 0,0012 mm par mm de dimension « C »). Pour les dimensions « C » non standard, multiplier « C » par 0,0012 pour obtenir la dimension.

(2) Le décalage parallèle « P » équivaut à la moitié de la mesure TIR effectuée à l'aide d'indicateurs à cadran.

(3) Pendant l'installation et/ou le fonctionnement, ne dépassez pas la capacité maximale de désalignement de l'accouplement. Pour les tailles 225 à 562, la capacité maximale de désalignement de l'accouplement est de 1/2" par paquet de disques. Pour les tailles 562 et supérieures, la capacité maximale de désalignement de l'accouplement est de 1/3" par paquet de disques.

Méthodes de sélection des ingénieurs

Méthode par couple

Étape 1:

Obtenez le facteur de service (S.F.) requis dans le tableau 3 aux pages 12 et 13.

Étape 2:

Déterminez le couple requis pour l'application.

Couple (po. - lbs.) =  $\frac{63025 \times \text{moteur Hp} \times \text{S.F.}}{\text{Couple RPM}}$

Étape 3:

Dans les tableaux de classification, trouvez une classification égale ou supérieure au couple. Notez la taille de l'accouplement dans la colonne de gauche.

Étape 4:

Vérifiez la capacité maximale en tr/min.

Étape 5:

Vérifiez la capacité du diamètre maximal. Si le diamètre maximal est dépassé, passez à une taille supérieure avec un calibre adéquat. Assurez-vous que le régime maximal de l'accouplement n'est pas dépassé.

- Notes:
1. Si le couple maximal du système est connu et non réversible, commencez à l'étape 3. Si le couple maximal du système est connu et réversible, multipliez-le par 2,0 et commencez à l'étape 3.
  2. Si la température ambiante de l'application est supérieure à 180 °C, un ajustement pour température élevée doit être effectué sur le facteur de service du système. Voir page 34 pour les facteurs d'ajustement pour température élevée.
  3. Si un frein à ressort est utilisé et que la puissance du frein est supérieure à celle du moteur principal, utilisez la puissance du frein à la place de celle du moteur.

Hp/100 method:

Étape 1:

Obtenez le facteur de service (S.F.) requis à partir des tableaux des facteurs de service aux pages 16 et 17.

Étape 2:

Déterminez la puissance par 100 tr/min :

Hp / 100 RPM =  $\frac{\text{Moteur Hp} \times 100 \times \text{S.F.}}{\text{Couple RPM}}$

Étape 3:

Dans les tableaux de valeurs nominales, recherchez une valeur nominale égale ou supérieure à Hp/100 tr/min. Notez la taille de l'accouplement dans la colonne de gauche.

Étape 4:

Vérifiez la capacité maximale en tr/min.

Étape 5:

Vérifiez la capacité du diamètre maximal. Si le diamètre maximal est dépassé, passez à une taille supérieure avec un diamètre adéquat. Assurez-vous que le régime maximal de l'accouplement n'est pas dépassé.







**Dodge Industrial Canada, Inc.**

5005 Boul. Lapinière, suite 3040,  
Brossard, QC J4Z 0N5  
+1 888 556 1004

**[dodgeindustrial.com](http://dodgeindustrial.com)**

Dodge Industrial, Inc. reserves all rights in this document and in the subject matter and illustrations contained therein. We reserve the right to modify contents without prior notice and do not accept responsibility for potential errors or possible lack of information in this document. Dodge Industrial, Inc. Terms and Conditions apply. Any reproduction, disclosure to third parties or utilization of its contents—in whole or in parts—is forbidden without prior written consent of Dodge Industrial, Inc.

Rexnord and Thomas are trademarks or trade names of the Regal Rexnord Corporation, its affiliates, or subsidiaries. All other names, marks, and trade names referenced in this document are the property of their respective owners. Dodge is not affiliated with, sponsored by, or endorsed by the Regal Rexnord Corporation or any other trademark owner referenced herein. Any use of third-party trademarks is solely for purposes of identifying the products of those companies and does not imply any association with Dodge.