

INDUSTRIE

Gestion des céréales

Des solutions éprouvées pour maximiser la productivité et la sécurité



Votre partenaire de confiance

Depuis 1878, Dodge® est synonyme d'innovation, de sécurité et de qualité sans équivalent dans le secteur. De l'invention du concept de montage sur arbre d'un réducteur à engrenages à plus d'un siècle de leadership dans le domaine des roulements montés, nos produits de transmission mécanique ont été méticuleusement conçus pour fonctionner dans les applications céréalières les plus difficiles et les plus exigeantes.

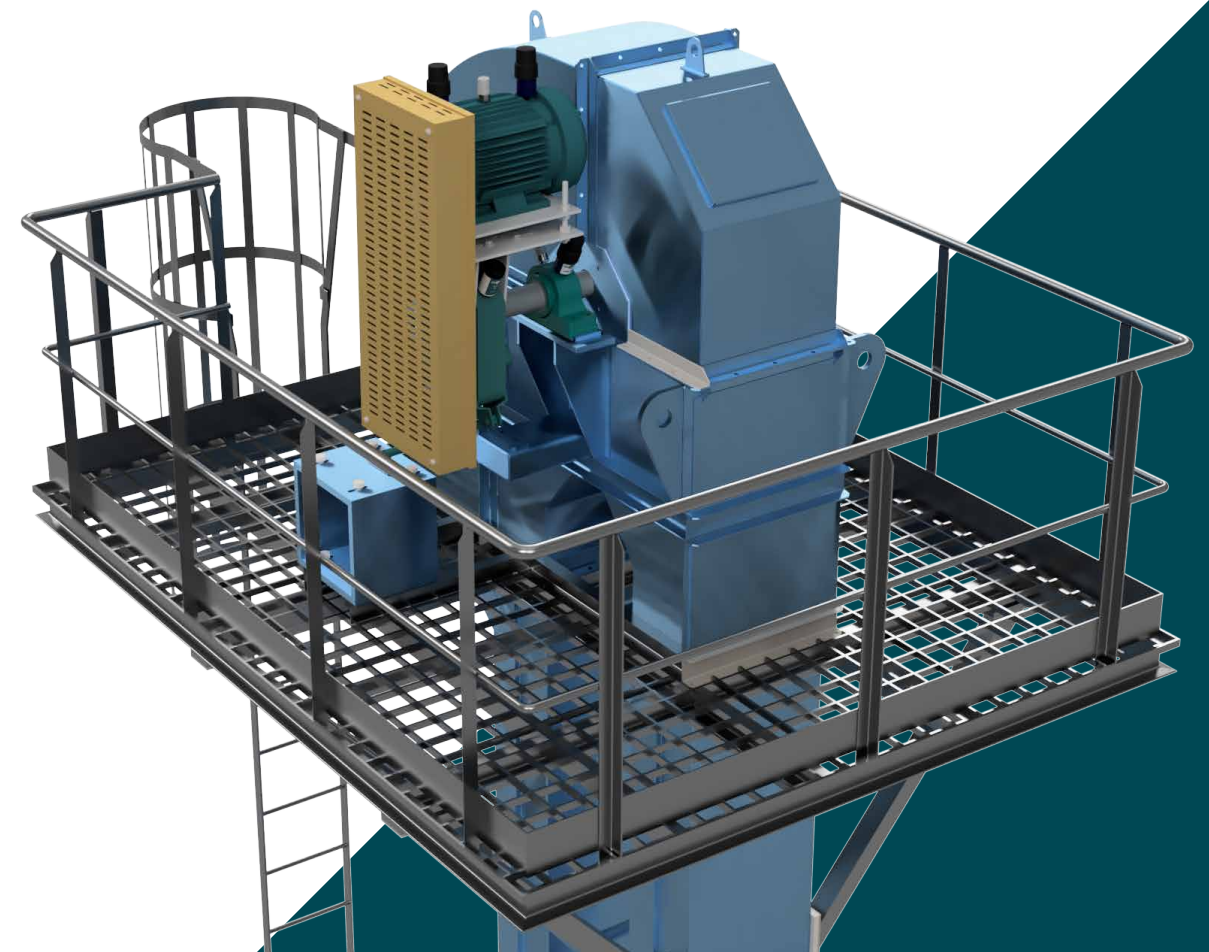
Que vous transportiez, stockiez, broyez ou mélangiez des céréales, vous pouvez compter sur des équipements qui déplacent les matériaux tout au long de vos opérations grâce à des systèmes performants même dans les conditions les plus difficiles, tout en garantissant la sécurité de tous. Forts de plusieurs décennies d'expérience dans l'industrie céréalière et la manutention de matériaux en vrac, nous comprenons les défis auxquels vous êtes confrontés et nous nous engageons à vous fournir des solutions fiables et sur mesure, dotées de fonctionnalités intégrées pour prévenir la contamination, réduire la maintenance, améliorer la sécurité sur site et maximiser la production.

Des solutions et une expertise de pointe pour stimuler la productivité

Des convoyeurs à nacelles qui élèvent les matériaux verticalement pour les stocker aux convoyeurs à vis et à traînée qui transportent les matériaux horizontalement d'un lieu de traitement à un autre, nos solutions éprouvées assurent le transport des céréales tout au long des différentes phases de production.

Les installations céréalières sont des environnements poussiéreux et extrêmement exigeants, soumis à des charges élevées qui mettent à rude épreuve les performances et la fiabilité des équipements motorisés. Nous ne lésinons pas sur la qualité de nos produits, que nous concevons pour assurer la plus longue durée de vie possible.

Forts de plus de 145 ans d'expertise en ingénierie, de notre capacité à construire des ensembles préassemblés et de la disponibilité inégalée de nos produits, nous pouvons vous fournir la meilleure solution pour vos besoins spécifiques.



Solutions d'engrenages pour des performances maximales

Quel que soit le type de céréales que vous devez transporter, broyer ou transformer, un système d'entraînement fiable et efficace est essentiel à la réussite de vos opérations.

Notre vaste gamme de motoréducteurs robustes est inégalée et vous offre des solutions éprouvées qui surpassent la concurrence depuis des décennies, améliorant la productivité et maximisant le temps de fonctionnement.



TXT®

Lancé en 1949 en tant que premier moto-réducteur à arbre, il est conçu pour être une solution robuste, entraînée par courroie, pour les applications les plus exigeantes, le TXT continue à être la référence de l'industrie en matière de performance et de sécurité à laquelle les autres motoréducteurs montés sur arbre s'efforcent de ressembler.

- Tailles compatibles avec des systèmes d'entraînement jusqu'à 700 ch (525 kW)
- Options de montage flexibles pour une polyvalence maximale et une optimisation des stocks : montage sur arbre, montage sur bride, montage vertical, entraînement hydraulique et convoyeur à vis
- Anti-recul à usage intensif conçu pour fonctionner avec un lubrifiant extrême pression (EP) afin de minimiser l'usure des composants internes
- Système d'étanchéité haut de gamme avec joints d'huile brevetés et durables, équipés d'un filtre à reniflard pour protéger contre la contamination
- Douilles coniques doubles brevetées pour un montage et un démontage facile



Torque-Arm II (TA II)

Ce réducteur à arbre très fiable est conçu pour offrir le meilleur rendement de sa catégorie et un couple nominal inégalé, ce qui vous permet d'augmenter votre productivité et votre temps de fonctionnement. Il comprend des caractéristiques brevetées et robustes qui en font un réducteur adaptable, capable de résister à des chocs importants et à des conditions de fonctionnement difficiles.

- Les tailles sont adaptées aux ensembles d'entraînement jusqu'à 400 ch (300 kW)
- Les options de montage flexibles maximisent la polyvalence et minimisent les stocks : montage sur arbre, montage sur bride, montage vertical et entraînement de convoyeur à vis.
- Butoir robuste conçu pour fonctionner avec un lubrifiant EP afin de minimiser l'usure des composants internes.
- Système d'étanchéité breveté en caoutchouc nitrile butadiène hydrogéné (HNBR) avec protection métallique et joint d'étanchéité pour une durée de vie prolongée dans des environnements extrêmes présentant des niveaux de contamination élevés.
- Les coussinets biconiques brevetés facilitent le montage et le démontage.



Bras de Couple Motorisé (MTA)

Conçu pour offrir des performances de pointe dans un format compact, le MTA est un motoréducteur à entraînement direct qui offre le couple nominal le plus élevé par taille de boîtier, ce qui permet de réduire la consommation d'énergie et d'optimiser l'efficacité du système. Il est capable de s'attaquer à des tâches nécessitant une puissance élevée avec aisance, maximisant ainsi son temps de service et réduisant son coût total d'exploitation.

- Tailles compatibles avec des systèmes d'entraînement jusqu'à 200 ch (150 kW)
- Plusieurs options d'adaptateurs d'entrée pour les moteurs à bride et à pattes
- Butoir robuste conçu pour fonctionner avec un lubrifiant EP afin de minimiser l'usure des composantes internes.
- Système d'étanchéité HNBR breveté avec bouclier métallique et joint d'étanchéité pour une durée de vie prolongée dans les milieux extrêmes présentant des niveaux de contamination élevés.



Système de joints à double cône

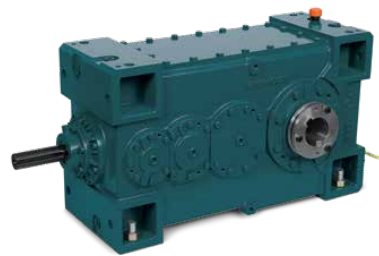
Disponible et utilisé avec succès depuis plus de 50 ans dans nos réducteurs, notre système breveté de coussinets biconiques est composé de deux coussinets coniques à huit degrés entièrement divisés. Il offre une installation facile et garantit le démontage du réducteur sans avoir à le couper de l'arbre, ce qui permet de préserver le réducteur et l'arbre, d'améliorer la fiabilité et d'optimiser le temps de fonctionnement.

- Simplifie l'installation et le retrait
- Réduit le frottement entre l'arbre et le réducteur
- Élimine l'excentricité et les oscillations
- Disponible en versions standard et à arbre court
- Disponible en pouces et en mètres
- Capacité d'alésage accrue dans de nombreuses tailles
- Prêt à l'emploi dès sa sortie de l'emballage
- Réduit le coût total de possession



Ne finissez pas ainsi !
Découvrez comment il est facile de démonter une boîte de vitesses avec des douilles biconiques.





Design conforme **AGMA**

MagnaGear XTR®

Parfaitement adapté aux plus exigeantes des applications de manipulation de produits en vrac, le MagnaGear XTR est un motoréducteur à forte puissance qui offre un couple nominal supérieur et une fiabilité inégalée pour une valeur à longue terme. Ses engrenages planétaires et hélicoïdaux vous offrent une solution compacte qui s'adapte à des environnements difficiles et qui perdure face à la concurrence afin de maximiser votre productivité.

- Tailles supportant des ensembles d'entraînement jusqu'à 2 500 ch (2 MW)
- Disponible en configurations parallèles décalées et à angle droit pour maximiser la polyvalence des applications et optimiser les stocks
- La conception en tunnel permet un alignement automatique entre le moteur, l'accouplement et le réducteur afin d'optimiser les performances et de prolonger la durée de vie du produit.
- Système d'étanchéité HNBR breveté avec plaque métallique et rebord d'exclusion pour une durée de vie longue en milieu extrême avec des niveaux de contamination élevés
- Des joints biconiques brevetés sont disponibles, permettant un montage et un démontage faciles.



Design conforme **AGMA**

Maxum® XTR

Un motoréducteur concentrique à forte puissance qui offre un couple élevé et une fiabilité hors pair. Ses caractéristiques robustes vous offrent une solution qui excelle dans les conditions les plus exigeantes et surpasse la concurrence pour une disponibilité maximale.

- Tailles supportant des ensembles d'entraînement jusqu'à 1,165 ch (870 kW)
- Plusieurs options de montage maximisent la polyvalence de l'application : montage du moteur par le haut, montage sur un support, base coulissante et plaque de base sur mesure.
- Le dispositif anti-recul robuste offre une puissance de maintien fiable et est facile à entretenir, ce qui maximise la sécurité sur site et minimise les temps d'arrêt.
- La conception haute précision des engrenages durcis, optimisent le contact afin de réduire les tensions et maximiser l'efficacité.
- Le système d'étanchéité tandem avec joint d'huile HNBR et joint auxiliaire avec cavité de graisse vidangeable offre une protection optimale et minimise l'usure de l'arbre dans les environnements à forte chaleur et à forte contamination.



Roulements montés

Notre gamme complète de roulements montés est la plus vaste et la plus innovante du secteur. Elle comprend des modèles brevetés offrant des performances accrues, une sécurité améliorée et une fiabilité maximale. Elle vous propose des solutions qui permettent de relever les défis courants liés aux applications, tels que le désalignement des arbres et la contamination, avec un coût total de possession réduit.

Grâce à notre fabrication de classe mondiale aux États-Unis, nos roulements montés sont inégalés en termes de qualité, de disponibilité et de caractéristiques, ce qui fait de Dodge le choix de confiance pour les entreprises depuis plus d'un siècle.

A billes



Usage extrême

Les roulements montés à billes Extreme Duty sont la solution éprouvée pour les opérations industrielles les plus difficiles. Conçus avec notre joint QuadGuard et notre cage Maxlife (brevetée), les roulements gardent parfaitement la graisse propre. Ils sont plus performants que les produits d'autres fabricants qui tentent en vain de faire face à des environnements difficiles et très contaminés.

Méthode d'attachement
Vis de réglage,
collier excentrique, collier concentrique

Joint standard
QuadGuard

Options sphériques



Safety Mount®

Safety Mount est doté d'un système de montage à adaptateur push-pull breveté qui facilite l'installation et le démontage sans avoir recours à des jauges d'épaisseur ni risquer d'endommager l'arbre. La solution est disponible dans une variété de styles de boîtiers et est interchangeable avec les roulements montés concurrents, offrant des performances constantes et de haute qualité adaptées à une large gamme d'applications de manipulation de matériaux en vrac.

Méthode d'attachement
Adaptateur conique

Joint Standard
Trident™

Options coniques



Type E

Les roulements à billes montés sont remplacés par des roulements Type E à rouleaux coniques à deux rangées conçus pour être durables et fiables pour des charges modérée ou élevée.

Méthode d'attachement
Vis de pression

Joint Standard
XTS

TAF

Conçus pour être un remplacement direct des paliers à semelle SAF avec une robustesse accrue requise pour les applications à forte charge radiale et de poussée. Les paliers TAF peuvent être installés rapidement tout en requérant jusqu'à 75 % de graisse en moins. Une option intéressante pour le transport de produits en vrac.

Méthode d'attachement
Vis de pression

Joint Standard
XTS

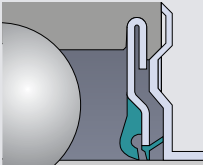
Série arsh Duty™

La série Harsh Duty fait passer la fiabilité à un niveau supérieur en offrant les types E et TAF avec des améliorations, comme le système d'étanchéité ArmorTect, pour une protection maximale dans les environnements les plus difficiles. Idéal pour les opérations impliquant des particules lourdes, la série Harsh Duty est la solution pour maintenir votre équipement en mouvement, quelles que soient les conditions de fonctionnement.

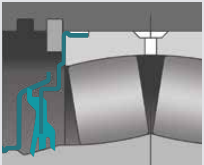
Méthode d'attachement
Vis de pression

Joint Standard
ArmorTect

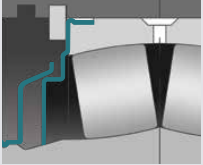
Solutions d'étanchéité innovantes



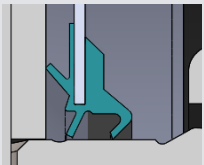
Joint QuadGuard
Joint à triple lames avec une ailette caoutchoutée pour une protection accrue contre les contaminants dans les environnements extrêmes.



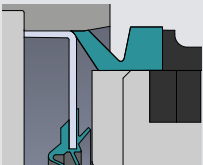
Joint Trident
Joint de friction à trois lames avec palier conique qui maintient un contact total même en cas de désalignement, ce qui est extrêmement efficace dans les applications sales, à faible ou moyenne vitesse.



Sceau labyrinthe
Avec des déflecteurs résistants à la corrosion et des joints d'étanchéité en acier, ils sont parfaitement adaptés aux applications à grande vitesse et à haute température.



Sceau XTS
Sceau XTS caractérisé par un joint à trois lames assurant une protection maximale contre la contamination et optimisant la rétention de la graisse dans les environnements exigeants..



Sceau ArmorTect
Un système d'étanchéité haut de gamme disponible uniquement sur la série Harsh Duty de Type E et TAF, comprenant quatre points de contact du joint et deux protections contre les déchets pour une protection maximale contre la contamination.



Composantes de transmission de puissance

Les accouplements, les transmissions mécaniques et les poulies sont essentiels pour acheminer les céréales vers leur prochaine destination dans le cadre de vos opérations.

Conçue pour offrir des performances de premier ordre, cette vaste gamme de composantes offrent la résistance et l’endurance nécessaires pour assurer la fluidité de votre production.



Accouplement élastomérique Raptor

- Conception en deux parties pour faciliter l’entretien et l’interchangeabilité avec les accouplements concurrents
- Le concept breveté WingLock maximise la résistance à la fatigue pour une durée de vie jusqu’à six fois plus longue que les accouplements en polyuréthane
- Capacités inégales en matière de désalignement angulaire et parallèle combinées
- L’élément en caoutchouc naturel amortit les vibrations pour améliorer la fiabilité des équipements motorisés
- Garantie limitée de 5 ans, même en cas d’utilisation avec des composantes d’autres fabricants



Accouplements métalliques Grid-Lign®

- Conception à couple élevé supportant jusqu’à 8 250 000 lb-in (930 000 Nm) de couple
- Multiples méthodes de fixation des arbres pour une polyvalence maximale : fixation ajustée, fixation serrée et douille Taper-Lock®
- Conçu de manière à maximiser les capacités combinées d’alignement angulaire et parallèle et d’amortissement des vibrations
- Utilise un angle de vis de pression de 65 degrés pour maximiser la puissance de maintien pour les charges radiales et axiales
- Interchangeable avec les accouplements à treillis coniques Falk



Composantes mécaniques de transmission

- Courroies classiques (A, B et C) et courroies trapézoïdales DV (3V, 5V et 8V) disponibles
- Diverses options de groupes d’entraînement synchrones, dont le HT500, à profil de denture curviligne modifié.
- Gamme complète de poulies et bagues Taper-Lock et QD disponibles



Poulies

- Gamme complète de poulies robustes à tambour et à ailettes disponibles en stock pour supporter une grande variété d’applications
- Poulies d’élèveateur à disque simple ou double
- Moyeux coniques XT à haute compression ou dispositifs de verrouillage sans clé disponibles
- Plusieurs options de revêtement disponibles : D-Lag, caoutchouc styrène-butadiène (SBR), revêtement latéral remplaçable, vulcanisé et céramique collée à froid.



D-Lag

Notre revêtement exclusif D-Lag offre une résistance maximale à l’abrasion, aux coupures et aux entailles, avec un coefficient de friction amélioré et une flexibilité à basse température, pour une durée de vie jusqu’à deux fois supérieure à celle des revêtements SBR standard.

Application polyvalente

Produit		Application			
		Élévateur à seau	Convoyeur à vis	Convoyeur rotatif	Autres applications
Engrenage	Tigear®-2	—	—	—	✓
	Quantis®	✓	✓	✓	✓
	Maxum XTR	—	✓	✓	✓
	TXT	✓	✓	✓	✓
	TA II	✓	✓	✓	✓
	MTA	✓	✓	✓	✓
	MagnaGear XTR	✓	—	—	✓
Roulements Montés	Ball bearings	✓	✓	✓	✓
	Safety Mount	✓	✓	✓	✓
	Type E	✓	✓	✓	✓
	TAF	✓	✓	✓	✓
Composantes mécaniques de transmission	Poulies	✓	—	—	✓
	Accouplements	✓	—	✓	✓
	Poulies, bagues, courroies	✓	✓	✓	✓
	Entraînements synchrones	✓	✓	✓	✓

Gagnez temps et argent, comme par magie

Reposant sur plus de 145 ans d'excellence en matière d'ingénierie, PT Wizard est un programme facile à utiliser qui offre une expérience assistée avec des fonctions intégrées vous permettant de trouver la solution exacte dont vous avez besoin tout en vous faisant gagner du temps et de l'argent.

- Sélection de produits
- Guide d'interchange
- Outil de conception de convoyeurs à bande
- Calculateur de graisse pour roulements



Concevez votre système
de convoyeur à bande sur
ptwizard.com



Votre guichet unique pour les produits de qualité

System1™ vous offre une solution intégrée et unique répondant à tous vos besoins en matière de transmission de puissance mécanique pour les applications de manèment de matériaux en vrac.

Chez Dodge, nous possédons l'expertise et les outils nécessaires pour vous assister dans la conception de votre système et dans la sélection de produits optimisés, afin de vous fournir une solution personnalisée, adaptée à votre situation. Nous vous proposons une solution personnalisée, adaptée à vos besoins, pour faire de votre projet d'agrégats un succès.



Un système, une source, une solution

System1 vous permet d'économiser du temps et de l'argent en vous proposant des ensembles complets, assemblés en usine et prêts à être installés sur votre équipement tout en ayant une seule facture, une seule garantie et un seul point de contact.

Pour simplifier vos besoins en matière d'installation sur place, un ensemble peut comprendre des moteurs, des accouplements, des réducteurs, des bases, des protections, des composantes d'entraînement, des arbres, des bagues, des poulies, et des roulements montés.



Garantie de 3 ans

Les ensembles avec un facteur de service de classe II ou plus, conçus dans PT Wizard ou par un ingénieur du groupe System1 et achetés par l'intermédiaire de l'équipe System1, incluent une garantie de 3 ans sans égale sur tous les produits.



Des technologies branchées pour travailler plus intelligemment, et non plus durement

OPTIFY™, qui constitue notre portefeuille de solutions d'Internet industriel à objets (IIoT), vous permet de surveiller facilement l'état de santé général de votre équipement de transmission de puissance et d'obtenir de précieuses informations, vous permettant ainsi de savoir quand une maintenance est nécessaire avant qu'il ne soit trop tard.



Plateforme

La plateforme gratuite de surveillance OPTIFY vous permet de connaître les indicateurs de santé globaux de vos actifs en tout moment et en tout lieu grâce à son portail Web ou à son application mobile. Elle vous fournit un flux continu de données qui vous permet de prendre des mesures en toute sécurité et en toute liberté.

Capteur de performance

S'appuyant sur le succès éprouvé des sondes Dodge, cette sonde sans fil spécialisée saisit à distance les mesures de température, de vibration et de vitesse des roulements, boîtes de vitesses et moteurs montés, pour une surveillance complète de l'état du groupe motopropulseur.



Intelli-Lube®

Ce lubrificateur automatique prolonge sans effort la durée de vie de vos roulements en remplaçant votre processus de lubrification manuelle. Il rationalise la maintenance, réduit les coûts et améliore la sécurité en automatisant le volume, le dosage et les intervalles appropriés.



Reniflard

La solution de reniflard connecté, conçue pour éliminer la contamination des boîtes de vitesses, vous permet d'exploiter la puissance de la plate-forme OPTIFY pour surveiller à distance l'état des reniflards, ce qui améliore la fiabilité des boîtes de vitesses et simplifie la maintenance sur les sites.



Scannez pour accéder à OPTIFY
ou visitez dodgeoptify.com

L'application mobile OPTIFY est disponible à :





Dodge Industrial, Inc.

1061 Holland Road, Simpsonville, SC 29681

+1 864 297 4800

dodgeindustrial.com

Dodge Industrial, Inc. reserves all rights in this document and in the subject matter and illustrations contained therein. We reserve the right to modify contents without prior notice and do not accept responsibility for potential errors or possible lack of information in this document. Dodge Industrial, Inc. Terms and Conditions apply. Any reproduction, disclosure to third parties or utilization of its contents—in whole or in parts—is forbidden without prior written consent of Dodge Industrial, Inc.